

EAST BOSTON FLOOD PREVENTION DESIGN WORKSHOP REPORT

RELEASED FOR DISTRIBUTION: MARCH 2ND, 2019

A PROJECT OF:

NOAH

(NEIGHBORHOOD OF AFFORDABLE HOUSING)



SUSTAINABLE SOLUTIONS LAB
UNIVERSITY OF MASSACHUSETTS BOSTON

THE KRESGE FOUNDATION

FOREWORD

This report is part of a series of community resilience planning and education efforts by NOAH with the goal of alerting East Boston residents and businesses to the threats of Climate Change and sea-level rise and involving the community in addressing them. This report is not intended to be a conclusive account, rather, it captures ideas and aspirations of community residents and design professionals who participated in the workshop and includes specific recommendations for vulnerable sections of the neighborhood. We need to continue to investigate specific flood/storm surge effects and mitigate against them. Left to nature and the rapidly increasing effects of sea-level rise in the Northeast, East Boston could return to the collection of islands it once was, unless we pay attention and act soon.

At the workshop we divided the neighborhood into three exposure zones and assigned two teams to each. Residents and planners reflected on what could be done in each. You will see some interesting concepts. You may or may not agree with all of them, but they are meant to provoke further discussion and analysis. Our main objective is to ignite neighborhood conversation and involvement in dialogue with the City, which is listening to community conversations. Should you have suggestions, please share them with us and get involved in NOAH's East Boston resilience efforts (email climatecare@noahcdc.org).

Protection, adaptation, and resilience will cost money. Mayor Walsh recognizes this and recently shared a vision for a "Resilient Boston Harbor". Because we are a peninsula, protecting East Boston will be challenging and expensive, and laws governing the waterfront will have to change. We think it is wise to acknowledge that the changes leading to the creation of public infrastructure will, in large measure, also be good for the economy. Numerous jobs will be created in many industries, and oodles of dollars will be saved due to the protection of essential infrastructure assets. The end results should in many cases be useful, publicly accessible, green and recreational berms, walkways, bike paths, docks, and even parks. Think neighborhood enhancements for all people, not just gray walls to keep out the sea.

Your continued involvement is crucial to the future protection and creation of East Boston – for all people. Thank you and I hope you find this report useful.



Philip Giffee, Executive Director, NOAH
pgiffee@noahcdc.org

THANK YOU

Thanks to all of the East Boston residents, neighborhood associations and design and planning professionals who contributed their time, ideas, and talents to the workshop, with special thanks to the design team leaders.

Thanks to the NOAH Youth Organizers for planning and leading the floodplain tours on Friday, for actively participating in the design teams on Saturday, and for their cheerful and expert leadership throughout.

NOAH is also grateful for the support and contributions of the many people and organizations that made this latest in a series East Boston of community planning/climate workshops a success. Special thanks to Maverick Landing Community Services and to the East Boston Social Centers for the use of their spaces.

ACKNOWLEDGEMENTS

NOAH + ClimateCARE TEAM

Philip Giffee, Executive Director, NOAH

Gabriela Boscio, Climate Program Manager, NOAH

Melinda Vega, Community Engagement Coordinator, NOAH

NOAH YOUTH ORGANIZERS:

Brandon Sorto

Christopher Clara

Ender Martinez

Frankie Mencja

Gabriela Ramirez

Jackelyne Garces

Jacob Espejo

Jesus Sanchez

Juan Camilo Arroyave

Juan Sepulveda

Kaylee Aguilar

STRATEGIC CONSULTANTS

Paul Kirshen, UMass Boston and the Sustainable Solutions Lab

Robbin Peach, Resiliency Consultant

Kimberly Vermeer, Urban Habitat Initiatives

Grace Lyons, Urban Habitat Initiatives



United Way
of Massachusetts Bay
and Merrimack Valley



CONTRIBUTORS + EXPERTS

Thanks to **Gretchen Rabinkin**, Executive Director of the Boston Society of Landscape Architects, for being the Master of Ceremonies for the Workshop.

Thanks to **Tania Briceno**, Program Director at Earth Economics, for being our “Green Economics” expert and for her insightful presentation to the group.

Special thanks to the research team at UMASS Boston—led by Professors Paul Kirshen and Ellen Douglas—and the Woods Hole Group—for developing the flood risk maps that were used for the workshop.

Also thanks to the graduate students of UMass Boston Class *ENVSCI Special Topics 697: Climate Change Adaptation Planning* for researching and preparing much of the background material in the Briefing Book:

- Monique Charbonnier
- Peter Gawne
- Courtney Humphries
- Lucy Lockwood
- Nicole Perlot
- Martin Serrano
- Hannah Stroud

REPORT PRODUCTION TEAM

Lead Author:

Kimberly Vermeer, Urban Habitat Initiatives

Contributors:

Phil Giffee, NOAH

Gabriela Boscio, NOAH

Paul Kirshen, UMass Boston

Melinda Vega, NOAH

Designer:

Arlen Stawasz, Perkins+Will

Spanish Writing Translators:

Gabriela Boscio, NOAH

Yanel de Angel, Perkins+Will

Maria Roldan, Perkins+Will

SUPPORTERS

NOAH's ClimateCARE work is supported in part by The Kresge Foundation Climate Resilience and Urban Opportunity program.

Special thanks to the ULI Boston's Climate Resilience Committee, as well as students and faculty from the Boston Architectural College and the Amsterdam Academy of Architecture for volunteer efforts and in-kind contributions.

EXECUTIVE SUMMARY

PARTICIPANT CONCERNS

At a community flood prevention design workshop in May 2018, East Boston residents demonstrated their interest in deeply engaging in planning and policy discussions to make their neighborhood more resilient in the face of risks from climate change and sea level rise.

Over two days, they toured vulnerable areas, reviewed research and planning previously completed by the City and others, explored a range of options for taking action and developed many proposals for strategies to make East Boston more resilient while also making it a better place to live, work and play.

This report captures key themes that emerged from team conversations and presents team proposals for action that include:

- Policies + Programs
- Physical Approaches
- Thinking Outside the Box

This report will be a resource for continuing community dialogue, and for informing planning as well as advocating for broad and equitable approaches to resilience.

WHAT WE HEARD

“We need clear and well communicated emergency plans and preparedness”

“We need more awareness about climate concerns among the entire community”

“Our transportation network and important infrastructure is vulnerable”

“We see potential threats to our community, including people, buildings, and ecosystems”

“We want an active waterfront, available, and accessible to all”

VISION

INFORM



LISTEN



INVOLVE



COLLABORATE



EMPOWER



MISSION

TABLE OF CONTENTS

i – FOREWORD + THANKS

ii – ACKNOWLEDGEMENTS

iii – EXECUTIVE SUMMARY

1 – ENGAGING THE COMMUNITY

3 – WORKSHOP HIGHLIGHTS

5 – KEY THEMES THAT EMERGED

6 – PROPOSED SOLUTIONS

7 – JEFFRIES POINT - MAVERICK SQUARE - CENTRAL SQUARE

9 – CHELSEA CREEK - EAGLE HILL

11 – HARBOR VIEW - ORIENT HEIGHTS - SUFFOLK DOWNS - BELLE ISLE MARSH

13 – MOVING FORWARD

ENGAGING THE COMMUNITY

RESPONDING TO RISK

The East Boston Flood Prevention Design Workshop builds on and complements other climate vulnerability and planning work being conducted by the City of Boston, UMass Boston's Sustainable Solutions Lab and others. NOAA is committed to broad community engagement in climate resilience—from education on risks, to planning potential solutions and moving toward implementation—resident participation is key to ensuring that equitable approaches, with multiple community benefits, are planned and implemented.

The City's *Climate Ready Boston* final report issued in late 2016 identified three primary climate risks for East Boston: Sea level rise and ocean storms, severe rainstorms and heat. The Workshop focused on threats from sea level rise. We used maps developed at UMass that show estimates of flooding for a 1% chance storm with 3 feet of sea level rise, which is a forecast of potential conditions by 2070.

ASKING THE RIGHT QUESTIONS

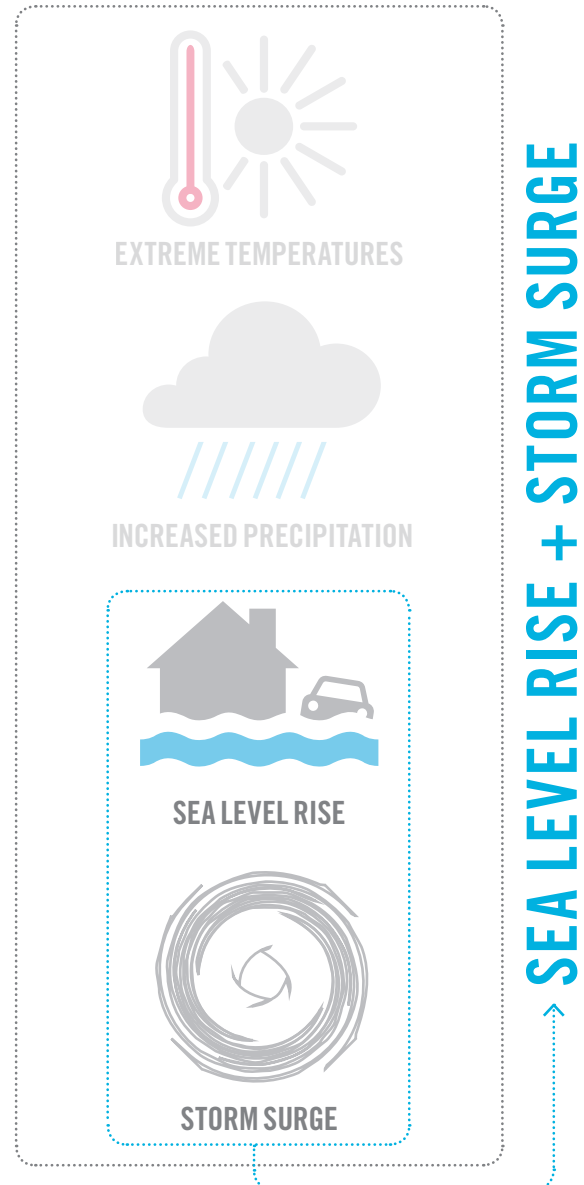
WHAT ARE THE CLIMATE PROJECTIONS FOR EAST BOSTON?

WHAT ARE EAST BOSTON'S VULNERABILITIES AND DEPENDENCIES AS A RESULT OF THOSE PROJECTIONS?

HOW IS OUR COMMUNITY PREPARING FOR THESE RISKS?

WHAT CAN BE DONE SOON?

BOSTON'S CLIMATE PROJECTIONS





WORKSHOP HIGHLIGHTS

To enable teams of residents and designers to closely examine local areas and lived experience, we divided East Boston into three focus areas for consideration:

1. **Jeffries Point / Maverick Square/ Central Square**
2. **Chelsea Creek / Eagle Hill**
3. **Harbor View/Orient Heights /Suffolk Downs / Belle Isle Marsh**

(We did not include the airport because Massport has done its own planning).

We invited East Boston residents and representatives from the Boston professional design and planning community to participate in design teams for each focus area, and for each focus area we assembled a Spanish language and an English language team. In total we had about 100 participants, split 60% local residents and 40% professionals. The “Charge” to the teams was:

Each Focus Area should aim to develop one or two big, but reasonable ideas for the flood sites in their focus area. We will focus on flooding with 3 feet of Sea Level Rise, but teams can consider integrating in 1-foot and 5-foot conditions as well (see maps in the Briefing Book). Look for creative and implementable solutions, including costs.

- *Include ideas about phasing/staged strategies*
- *Consider “Green” and “Gray” (or mixed) options*
- *Every option should be spatial, flexible, tied to flooding depths*
- *Include rough cost estimates*
- *Focus on coastal and tidal flooding*
- *Look at all flooded areas, not just pathways, but isolated areas and buildings too*
- *Consider new policy recommendations such as Designated Port Area (DPA) flexibility, allowing coastal filling*
- *Consider co-benefits and “no-regrets” strategies*
- *Consider how action to protect one area also protects other areas – how protecting one asset may protect other assets—for example: blocking off the areas around The Greenway and Liberty Plaza protects Maverick Square commercial buildings and also Maverick MBTA station*
- *Document your Thinking!*
- *Explain the WHY behind your recommendations and proposed solutions*



NOAH Youth Organizers (N-YO) at Friday Afternoon Workshop
photo by Kimberly Vermeer



Friday Afternoon Focus Area Tour
photo by Arlen Stawasz



Friday Afternoon Focus Area Tour
photo by Arlen Stawasz

The workshop was held over two days in mid-May 2018. Friday afternoon's agenda included tours of the focus areas, organized and led by NOAH Youth Organizers. After the tours, the program continued with dinner, an overview of the purpose for the workshop and an introduction to the flood risks for East Boston. The focus area teams then divided up to begin getting acquainted, to start thinking about the vulnerabilities of their areas, and to plan their approach for Saturday.

Saturday morning, we gathered early, and the teams worked for three hours to explore, strategize and develop proposed approaches. After lunch the teams pinned up their work and presented it to the entire group.



Saturday Presentation of Community Findings by Juan Sepúlveda, NOAH Youth Organizer
photo by Kimberly Vermeer



Saturday Morning Workshop
photo by Arlen Stawasz

KEY THEMES THAT EMERGED

FINDINGS

Concerns that emerged from the group discussions were both specific to the focus areas that each group considered as well as neighborhood-wide suggestions. And although the main focus of the workshop was on sea level rise and flooding that will result, participants recognized other concerns and vulnerabilities that climate change may bring and that current neighborhood realities might make harder to address. The expressed concerns cut across scales: Some are focused on individuals and families, others address local issues, still others noted concerns with regional impacts.

- Need for updated Flood Emergency Plan from City and State
- Need for better communication about the Emergency Plan from authorities
- Lack of Community Awareness of Climate Risks
- Risk of Sea Level Rise + Storm Surge
 - Infrastructure
 - People
 - Buildings
- Threats to Transportation Network
 - MBTA
 - Roads, Bridges, Tunnels
- Threats to Local Ecology

What were the top three key resources you wanted to make sure were protected? (SELECT 3)			
Row Labels	Count of Qualitative Responses	Survey Respondents	% of Respondents
	(Number of respondents is 40)		
Home	24	40	60%
Public Transportation	24	40	60%
School/educational service	18	40	45%
Grocery store/food pantry	17	40	43%
Healthcare	10	40	25%
Tunnels	9	40	23%
Childcare/eldercare	8	40	20%
Grand Total	110	40	

Compiled by NOAH from participant survey responses

Participant Survey Reactions and Feedback:

- *“Give us short-term actionables so we can enact concrete & immediate change”*
- *“Congratulations on a great and key step in what will be a long process. The key, I think, is continuity and expanding outreach/education-- creating consensus.”*
- *“Thank you for organizing this event. The tour with the kids was VERY helpful and informative.”*
- *“I thought NOAH has done a great job cultivating and including youth.*
- *“It was SO inspiring to meet the youth leaders and see their level of expertise and dedication.”*
- *“Me encantó este tipo de taller o entrenamiento porque es de mucha ayuda para nosotros como comunidad. Que planeen e implementen más talleres como estos. ¡Gracias!”*
- *“Find out how to reach more residents, how can this awareness education be part of their daily life?”*
- *“Very important that the workshop was bilingual.”*

PROPOSED SOLUTIONS

THINKING DIFFERENT

When it came time to consider solutions, the teams similarly considered possibilities at multiple scales. Ideas included policy and program strategies as well as physical/built approaches. And solutions covered a range of strategies including protect, accommodate, and even retreat.

POLICY + PROGRAMS

- Develop a Flood Emergency and Awareness Plan—create a plan and communicate it widely through many channels to reach the entire community
- Increase Public Awareness of Climate Risks and Solutions—consistently engage stakeholders, partner with existing civic organizations, meet people where they are
- Increase engagement with the schools and with youth
- Conduct land use planning and rezoning to promote preferred solutions
- Develop funding sources
- Develop and maintain several community “hubs” that offer information, education, volunteer sign-up and coordination, staging for emergency supplies, and shelter during severe storms
- Inform and coordinate with the City’s 2030 Master Plan

PHYSICAL APPROACHES

- Increase coastal resilience with solutions that create an active waterfront, available and accessible to all - connecting, not dividing, the neighborhood
- Develop inviting, multi-use, levees and seawalls — not concrete barriers
- Create parks and recreational opportunities while protecting from sea level rise
- Protect key places such as the Greenway, Maverick Square MBTA Station, and Liberty Plaza
- Improve transportation system resilience add water transport, make the Blue Line more resilient

THINKING OUTSIDE THE BOX

- Develop a floating boardwalk into the harbor from LoPresti Park reaching toward Downtown
- Build connector bridges over the Greenway
- Redesign the Greenway to be floodable
- Think infrastructure as asset: Viewing platforms/cafes on water holding towers, rain garden street borders
- Look back to look ahead: Unless we act now, we may need to plan for a future when East Boston may become a series of islands again



Jeffries Point, Maverick Square, Central Square Team



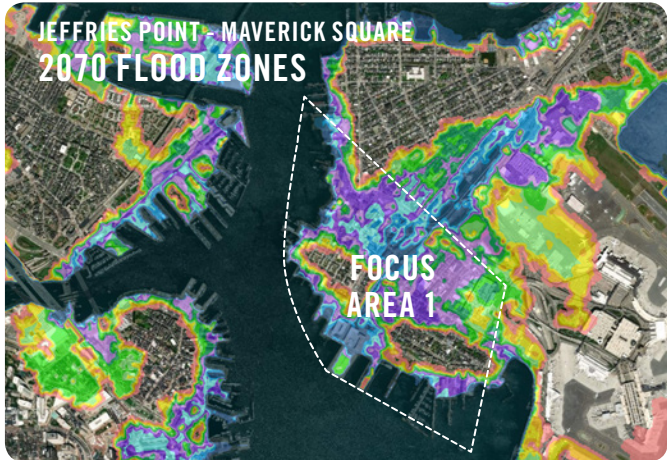
Chelsea Creek, Eagle Hill Team



Harbor View, Orient Heights, Belle Isle Marsh Team

Please note: not all team members may be included in photos above

JEFFRIES POINT / MAVERICK SQ / CENTRAL SQ (FOCUS AREA 1)



SPANISH LANGUAGE TEAM

DESIGN LEAD: Judith Rodriguez

TEAM MEMBERS:

- Monica Barrera
- Chris Clara
- John Duff
- Jackeline Garces
- Elsa Flores
- Michelle Laboy
- Rita Lara
- Pilar S. Leal
- Ender Martínez
- María C. Torres

ENGLISH LANGUAGE TEAM

DESIGN LEAD: Brian Gregory

TEAM MEMBERS:

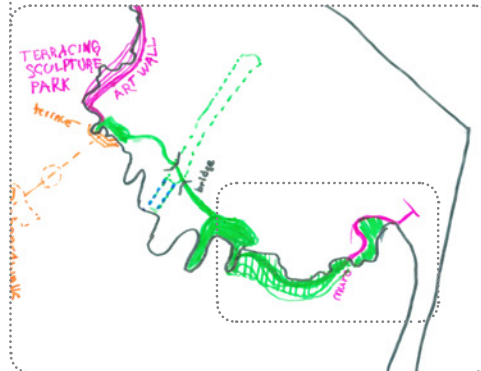
- Dan Bailey
- Assia Bouaou
- Patty D'Amore
- Roman Edirisinghe
- Nadya Nilina
- Jesús Sanchez
- Heather Scranton
- Robert Schmidt
- Jordan Zimmerman

CONCERNS

- Risks posed by sea level rise and storm surges
- Threats to Infrastructure

SKETCH 1

- Connect existing green areas through a coastline/boardwalk/flood protection corridor that serves as both levee and park.
- The group envisioned green space and parks from Maverick Landing to Porzio Park. Add a berm or wall behind Porzio Park.
- Potential for protected public swimming in a natural setting as shown toward the top of the sketch.
- LoPresti Park: add terracing to protect it, similar to what is being done at the LendLease property.

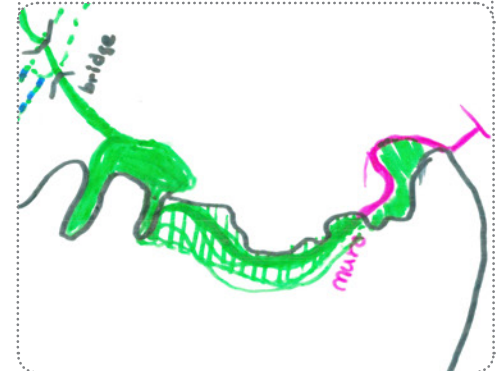


POLICY APPROACHES

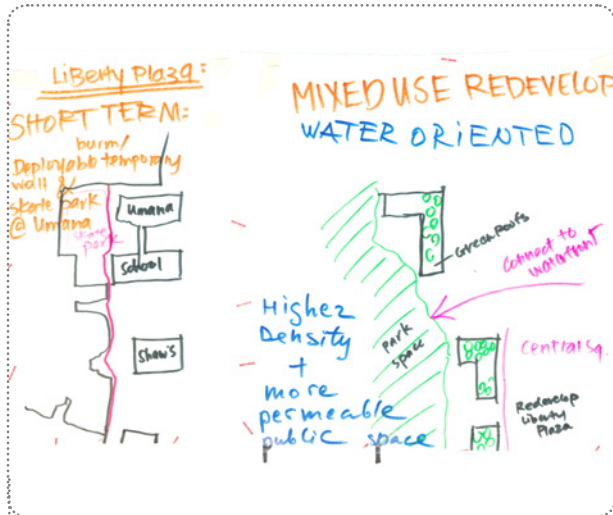
- Flood emergency plan—with communication and practice
- Increased public education and awareness
- Updated land use planning & zoning

SKETCH 1 DETAIL

- A physical barrier/wall in this location would protect the Jeffries Point neighborhood but also the airport.
- Coordination with Massport will be needed near the confluence of the airport and EB around Maverick St. and Porzio Park, extending to the Jeffries Point Yacht Club.

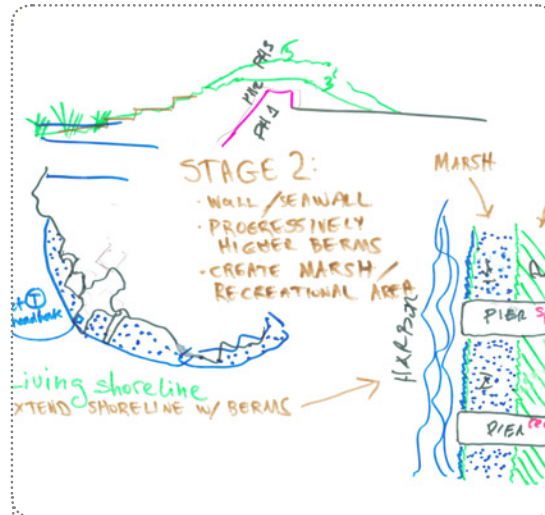


PHYSICAL APPROACHES



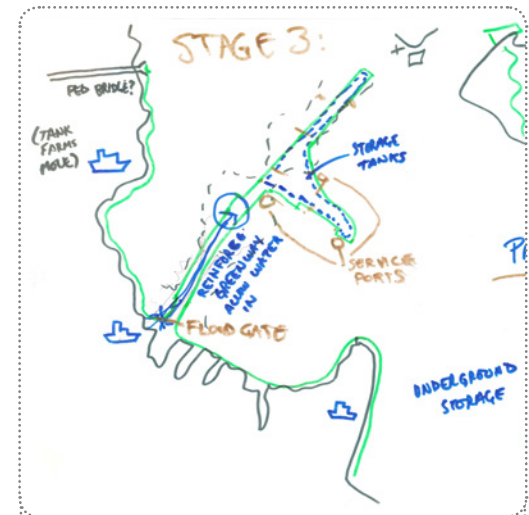
SKETCH 2

- At Umana School, increase the height of the existing sea wall. The school is a major asset that already experiences flooding.
- To protect Liberty Plaza Shopping Center, the group proposed short and long-term solutions. As short-term solutions, they suggested deployable flood walls and protecting the skate park at Umana. In the long-term, they propose mixed use redevelopment that moves the storefronts further from the water and opens up the water for public access. The design of this redevelopment could be done through a competition and should involve multiple stakeholders including the community, NOAA, the business owners, private owners, and the school.
- The lower end of Border St needs to be protected via berms or terraces.



SKETCH 3

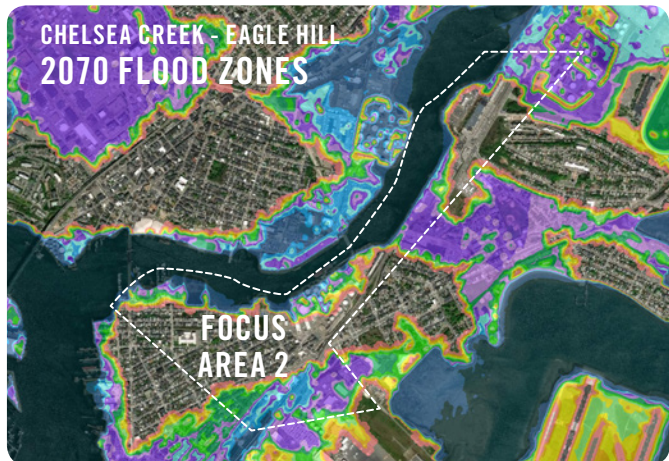
- Flood resilience measures should be multi-use and combine natural and built elements such as berms combined with living shorelines, boardwalks, and recreational uses.
- The group envisioned green space and parks from Maverick Landing to Porzio Park. Add a berm or wall behind Porzio Park.
- The community's desire for green space along the rest of Marginal and Sumner St. is consistent with the East Boston Greenway Plan and the Mayor's Resilient Harbor Vision. Piers Park 2 and 3 will provide flood protection to the community.



SKETCH 4

- Implement the city's plan to block the Greenway flood pathway, but in addition, block the water pathway to Lewis Mall (Lewis Street). LendLease is elevated, Portside is elevated, and water currently gets funneled in between them into Lewis Mall and into the Greenway. If left unattended, this would eventually also flood the MBTA Maverick station.
- Alternatively: consider approaches that make the Greenway floodable--from stormwater and/or seawater, with storage for controlled recharge and release.
- Consider new bridges across the Greenway to maintain access across it during floods.

CHELSEA CREEK / EAGLE HILL (FOCUS AREA 2)



SPANISH LANGUAGE TEAM

DESIGN LEAD: Yanel de Angel

TEAM MEMBERS:

- Karen Mata Ortas
- Mirna Monterrosa
- Johanna Prada
- Gabriela Ramírez
- Eric Roberts

ENGLISH LANGUAGE TEAM

DESIGN LEAD: Bob Uhlig

TEAM MEMBERS:

- Nasser Brahim
- Djaz Idakaar
- Martin Luis Serrano
- Tiffany Skogstrom
- Brandon Sorto
- Matthew Soule
- Nicole Voss

CONCERNS

- Impact of trash and debris on stormwater management--flooding and pollution
- Flooded homes and basements—risks to people, risks from toxin and debris
- Risks posed by fuel storage tanks
- Threats to transportation network
- By 2050 a major flood could inundate Brandywyne Village, reaching almost all the way to Constitution Beach

POLICY APPROACHES

- Increased public education and awareness of growing threats
- Re-zoning to add a story in place of basement apartments

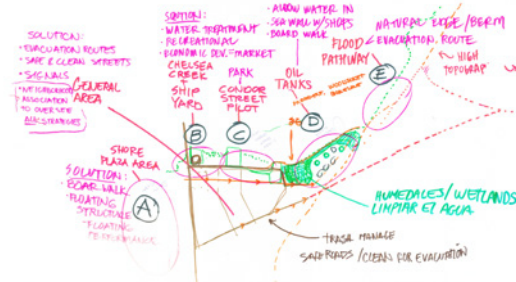
PREOCUPACIONES DE LA COMUNIDAD!

- MANEJO DE BASURA: AGUA O DEBRIS EN LA CAJUE
 - SEGURIDAD PEATONAL EN LA COSTA
 - INUNDACIÓN EN LAS CASAS
 - RECREACIÓN COSTERA
 - SITIO VACANTES / ABANDONADOS
 - CONTAMINACIÓN DE TANQUES DE GASOLINA (EXON)
 - ACCESO AL AGUA
 - LIMPIEZA DEL AGUA
 - PROGRAMAS Y LUGARES SEGUROS PARA JÓVENES: EL FUTURO!
- NO TIRAR AL MAR
RUTAS DE EVACUACIÓN LIBRES DE BASURA
SE USA PARA: MOBILE)
JET FUEL
HEATING OIL

SKETCH 1A

Concerns noted by Spanish-speaking team:

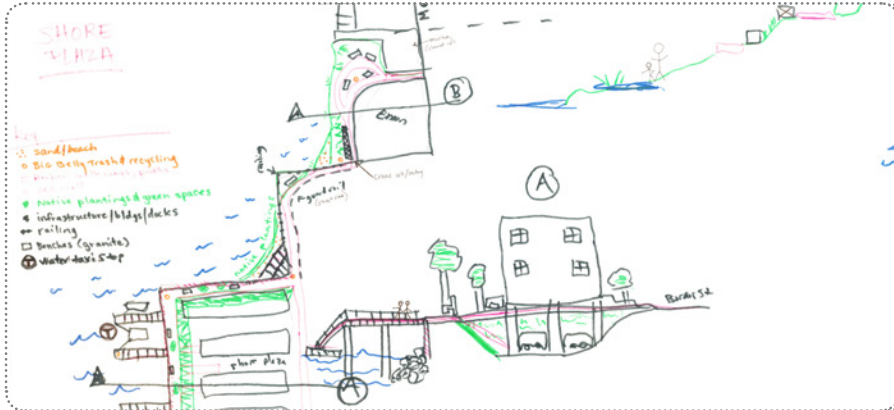
- Waste Management: Not throwing trash in water or streets - Keeping evacuation routes clear
- Pedestrian safety along the coast
- Flooding of homes
- Coastal recreation
- Vacant / abandoned lots
- Pollution from gas storage tanks
- Access to water
- Water quality
- Programs + safe spaces for youth: The future!



SKETCH 1B

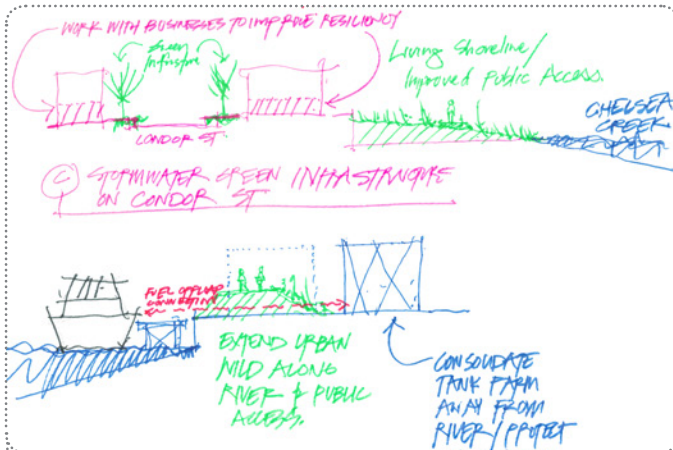
- Overview and Key to proposed approaches

PHYSICAL APPROACHES



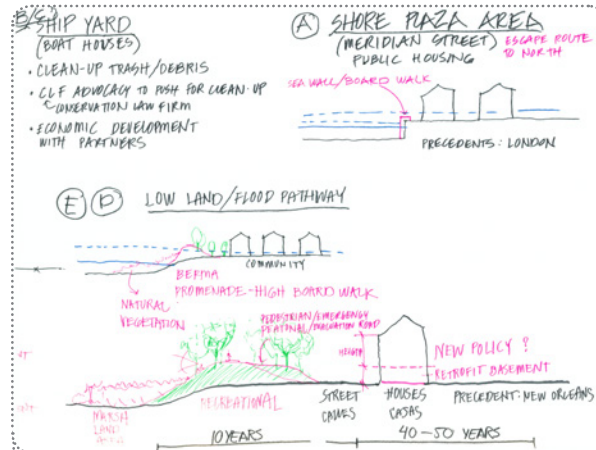
SKETCH 2

- Shore Plaza, a low-income housing community, will be increasingly vulnerable to flooding but can be protected by building up a berm along the shoreline while also building up a recreational opportunities. As shown at the top of the sketch, include a walkway with benches, trees, and public space and access to the water.
- Create a softer, continuous and accessible edge from Shore Plaza to Chelsea Creek. Clean up the Condor Street Overlook, and put in native plantings and green space. Make that area a small sandy beach. Restore the area from Condor Street to the Condor Street overlook, around the Exxon station to the Chelsea Creek with native plantings, beach, and Harborwalk.



SKETCH 3

- Reduce stormwater run-off from Eagle Hill and improve quality by re-imagining and re-engineering Condor Street with bioswales, rain garden planted areas along the roadway.
- Where buildings cannot be protected on Condor Street, they should be flood-proofed. Create living shoreline where possible.



SKETCH 4

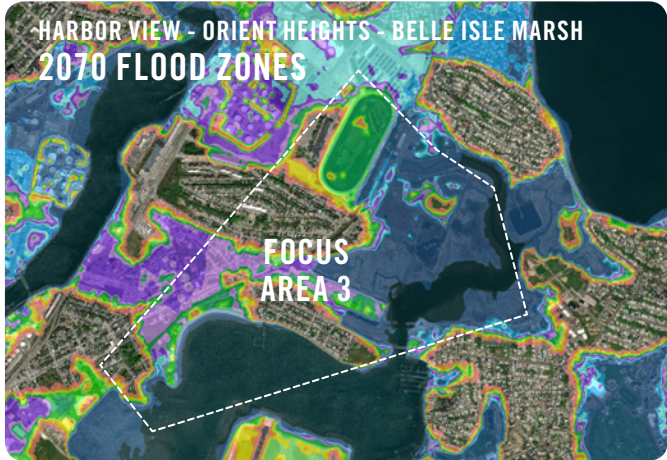
- Protect Brandywyne Village. 4-6 feet high berms are needed by 2030 from Addison St. to Boardman St. Transform the current industrial and office landscape of that area by creating berms that include a Harborwalk, retail, and other options that bring people to the water.
- Protect the area starting near the Urban Wild, down to the mouth of Chelsea creek, to Andrew McCordle / Meridian St. bridge.



SKETCH 5

- Raise Route 1A to reduce flooding risk.
- Create a new, higher-elevation boulevard to increase options for access and evacuation.

HARBOR VIEW / ORIENT HEIGHTS / BELLE ISLE MARSH (FOCUS AREA 3)



SPANISH LANGUAGE TEAM

DESIGN LEAD: Ruben Segovia

TEAM MEMBERS:

- Kaylee Aguilar
- Jayda Campos
- Jill Horwood
- Frankie Mencia
- Juan Santa María
- Juan Sepúlveda

ENGLISH LANGUAGE TEAM

DESIGN LEAD: Dalia Munenzon

TEAM MEMBERS:

- Gillian Anderson
- Anna Arscott
- Don Blair
- John Bolduc
- Jacob Espejo
- Ryan Gordon
- Owen Miles
- Arlen Stawasz

CONCERNS

- Risks posed by sea level rise and storm surges
- Vulnerability of local ecology—marsh and wetlands
- Lack of public awareness
- Threats to infrastructure—especially transportation
- Vulnerability of people

POLICY APPROACHES

- Update the Flood Emergency Plan
- Increased public education and awareness of growing threats
- Update land use planning & zoning regulations
- Develop a water transportation system

SKETCHES 1, 2, + 3

• *If nothing is done*, sea level rise will bring this area back to the islands it used to be. This group explored options for what could be done with the elevated areas, if no protection were to take place. Ideas included bridges to connect the elevated areas and increased green space and rezoning for the low-lying areas, coupled with re-location and densification. (Compare this to the alternative strategy proposed by the Chelsea Creek group: by protecting the Chelsea Creek side of Brandywyne Village with berms, much of the Orient Heights flooding would be avoided).

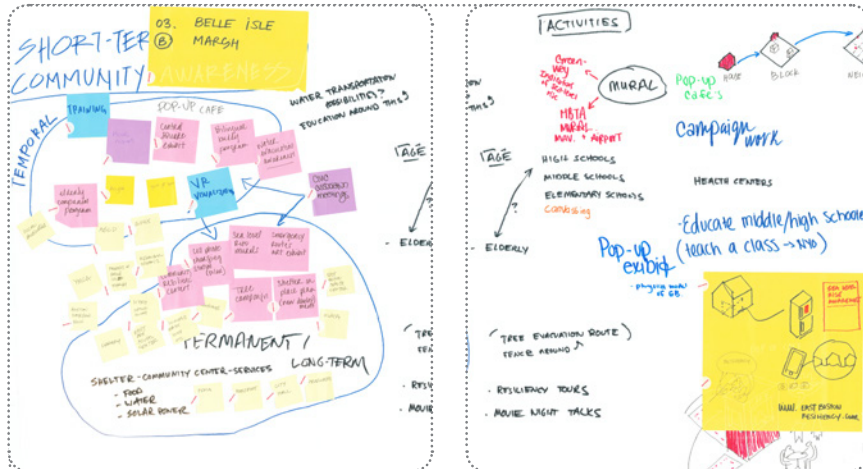
• Resilient Blue Line: Raised rails and stations (Also—not discussed by the team but critical: The Blue Line Maintenance Yard).

• New, higher-elevation development zones “bridging” between existing higher-elevation areas.

• Densification (more housing, more multi-unit buildings) could be considered for higher elevations like Eagle Hill and Orient Heights.



PHYSICAL APPROACHES



SKETCHES 4 + 5

• Community resilience and physical resilience go hand in hand: This group called out the need for robust emergency preparedness plans for the neighborhood, as well as extensive multi-lingual public communication campaigns around them.

This topic is one that comes up at every NOAH meeting related to climate change and resilience and is of deep concern for the entire neighborhood. This group also suggested having emergency community hubs that would offer information, emergency supplies staging, shelter, and crisis management services.



SKETCH 6

• Keys to success are to think long-term but begin taking action now. Plan for multiple benefits that include people and community, environment and economy as well as infrastructure and buildings.

OTHER NOTES FOR THIS FOCUS AREA

- UMass Boston has also proposed (through a separate process), dune restoration and beach nourishment on Constitution Beach which would preserve the only public beach in East Boston – an important community asset—which would preserve both the East Boston Greenway and help preserve the Brandywyne Village and Harbor View areas at least through 2070.
- Since Belle Isle Marsh cannot naturally migrate into the Suffolk Downs development, it must be built up over time with thin-layer deposition and other related marsh preservation strategies.
- While not considered specifically by this team, the Channel Fish area is a vulnerable point that must be addressed in future.

MOVING FORWARD

NEXT STEPS

The workshop is one of many community engagement efforts led by NOAH to advance more equitable planning and participation for climate resilience in East Boston. NOAH will continue to share the ideas and proposed solutions developed during the workshop with the East Boston community: to increase knowledge and awareness of climate risks and to build consensus for multi-layered solutions that can be implemented for the benefit of all residents.

To that end, NOAH will continue to work with local residents, neighborhood associations, inter-agency stakeholders, small businesses, the City, the State and others to ensure that planning and implementation for climate resilience is inclusive and equitable. Our goal is the protection of our vulnerable peninsular community. The community must be involved in planning over the long term and NOAH will continue to support and expand community participation in the ongoing City and State efforts, ensuring Green/Gray solutions are budgeted for and implemented to protect the neighborhood. For example, the City of Boston continues to move forward with implementation of recommendations from the “Climate Ready

East Boston” report, such as the deployable flood barrier for the mouth of the Greenway. The City is also beginning the process of updating the East Boston Master Plan, and it will be critical to keep places with high flood vulnerabilities, like Lewis Mall and Liberty / Central Square, front and center during this process to be sure that multi-purpose, multi-benefit approaches are proposed, planned, and budgeted.

In addition, on October 17, 2018, Mayor Walsh of the City of Boston presented the City’s vision for a Resilient Boston

“It’s a systemof beaches—and parks and trails and open spaces—that are elevated to block floods and enhanced to unlock opportunity”. Some of the plans for East Boston in particular called for the restoration “of Wood Island and Belle Isle Marsh... and working with community groups to increase access to the waterfront”.

The concepts presented in this workshop report provide a local vision of how the Mayor’s ideas can be coordinated with and implemented in East Boston.



Emergency Preparedness planning and coordination is our next scalable priority. Climate Resilience also means being better prepared when bigger storms and accompanying threats hit. NOAH will be expanding its work with the City and State on emergency preparedness and planning and expanding its outreach in the community to increase awareness and readiness for action within East Boston. NOAH will continue its work to ensure that our entire community—individuals, families, small businesses and others—have access to and are benefitting from existing programs and services that can improve their comfort, health, financial stability, and climate resilience.

For further information please contact:

NOAH (Neighborhood of Affordable Housing)

www.noahcdc.org | (617) 567-5882

143 Border Street, East Boston, MA 02128

El taller es una de los muchos esfuerzos de participación comunitaria liderado por NOAH para promover una planificación y participación más equitativa para la resiliencia climática en East Boston. NOAH continuará compartiendo ideas y las soluciones propuestas desarrolladas durante el taller con la comunidad de East Boston: para incrementar el conocimiento y la concientización sobre los riesgos climáticos y crear consenso para soluciones de múltiples capas que pueden implementarse para el beneficio de todos los residentes.

Adicionalmente, el 17 de octubre de 2018, el Alcalde Walsh de la Ciudad de Boston presentó la visión de la ciudad para un Boston resiliente:

“Es un sistema...de playas-de parques, elevados para bloquear inundaciones y de caminos y espacios abiertos-que están diseñadas para crear oportunidad.” Algunos de los planes para East Boston, en particular llamado restauración de “Wood Island y Belle Island Marsh...y trabajando con grupos comunitarios para incrementar el acceso a la línea de costa.

Los conceptos presentados en este reporte del taller proveen una visión local de como las ideas del alcalde pueden estar coordinadas e implementadas en East Boston.



Equipo de planificación de taller 2018

Foto de Phil Giffée

El planeamiento y la coordinación para preparación de emergencias es nuestra próxima prioridad escalable. La resiliencia climática también significa estar mejor preparados cuando azotan las tormentas más grandes y las amenazas que las acompañan. NOAH estará expandiendo su trabajo con la ciudad y el estado en preparación y planificación para emergencias y ampliará su alcance para crear conciencia y la preparación para acción dentro de East Boston. NOAH continuará su trabajo para asegurarse que nuestra comunidad entera – individuos, familias, negocios pequeños, entre otros-tenga acceso a y se beneficie de programas existentes y servicios que pueden mejorar la comodidad, salud, estabilidad financiera y resiliencia climática.

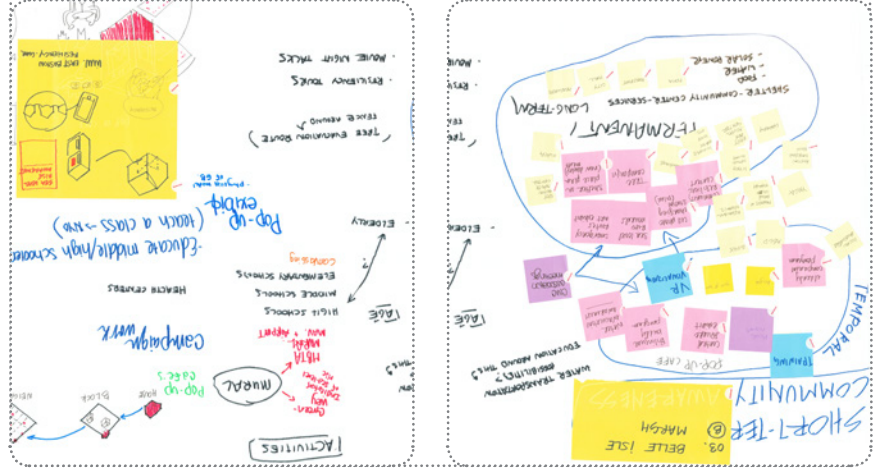
Para más información por favor contactar a:

NOAH (Neighborhood of Affordable Housing)

www.noahcdc.org | (617) 567-5882

143 Border Street, East Boston, MA 02128

ENFOQUES FISICOS



BOCETO 4 + 5

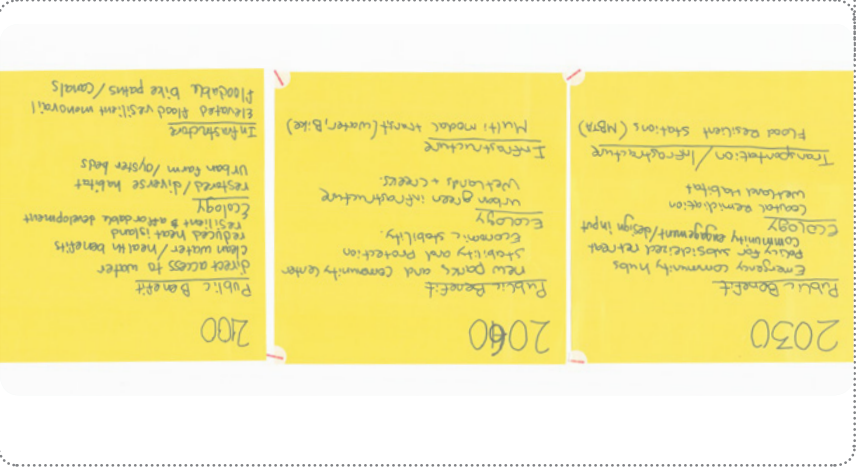
- La resiliencia comunitaria y la resiliencia física van de la mano: Este grupo destacó la necesidad de planes robustos para preparación y manejo de emergencias para el vecindario, así como campañas de comunicación pública en varios idiomas alrededor de ellos. **Este tema es uno que surge en cada una de las reuniones de NOAA relacionadas al cambio climático y la resiliencia es una preocupación profunda para el vecindario entero.** Este grupo también sugirió tener centros comunitarios de emergencias que puedan ofrecer información, almacenamiento de suministros de emergencia, refugio y servicios de manejo de crisis.

OTRAS NOTAS PARA ESTA ZONA DE ENFOQUE

- UMASS Boston también ha propuesto (mediante un proceso separado), restauración de dunas y tratamiento en Constitution Beach que preservarían la única playa pública en East Boston – un bien comunitario importante – que preservaría tanto el East Boston Greenway y ayudaría a preservar el Brandywine Village, como las áreas del Harbor View por lo menos hasta el 2070.
- Por lo que el Belle Isle Marsh no puede naturalmente migrar al desarrollo de Suffolk Downs, este debe ser construido a través del tiempo con una deposición de capa delgada y otras estrategias de preservación de pantanos.
- Aunque no se consideró específicamente por este equipo, la área de Channel Fish es un punto vulnerable que se tiene que atender en el futuro.

BOCETO 6

- Las claves del éxito son pensar a largo plazo, pero comenzar a tomar acción ahora. Planear para múltiples beneficios que incluyan a las personas y la comunidad, el medio ambiente y la economía, así como infraestructura y edificios.



HARBOR VIEW / ORIENT HEIGHTS / BELLE ISLE MARSH

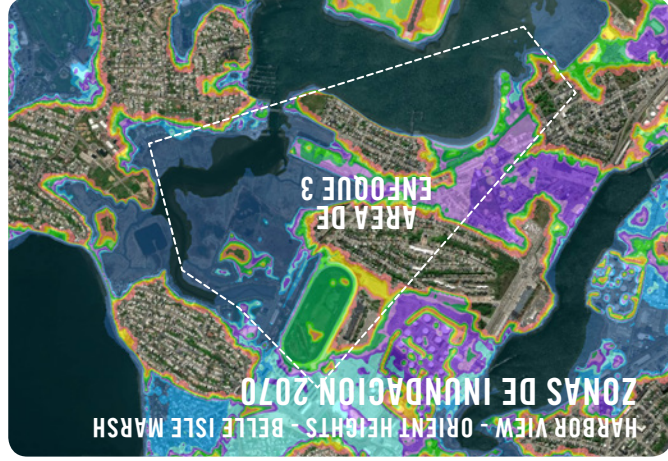
(AREA DE ENFOQUE 3)

ENFOQUES DE POLITICA

- Actualizar el Plan de Emergencia de Inundaciones
- Incrementar la educación pública y concientizar de amenazas crecientes
- Actualizar un planeamiento del uso del suelo y regulaciones de zonificaciones
- Desarrollar un sistema de transporte marítimo

PREOCUPACIONES

- Riesgos planteados por el aumento del nivel del mar y marejadas ciclónicas
- Vulnerabilidad y ecologías locales-pantano y humedales
- Falta de conciencia pública
- Amenazas a la infraestructura especialmente el transporte
- Vulnerabilidad de las personas



EQUIPO EN ESPAÑOL

LIDER DE DISEÑO: Ruben Segovia
 MIEMBROS DEL EQUIPO:

- Kaylee Aguilar
- Jayda Campos
- Jill Horwood
- Frankie Mencía
- Juan Santa María
- Juan Sepúlveda

EQUIPO EN INGLES

LIDER DE DISEÑO: Dalia Munozon
 MIEMBROS DEL EQUIPO:

- Gillian Anderson
- Anna Arscott
- Don Blair
- John Bolduc
- Jacob Espejo
- Ryan Gordon
- Owen Miles
- Arlen Stawasz

BOCETO 1, 2, + 3

- *Si no se hace nada*, el aumento del nivel del mar convertirá esta área en las islas que solía ser. Este grupo exploró opciones de qué se podía hacer con las áreas elevadas si ningún tipo de protección se gestionara. Las ideas incluyen puentes para conectar las áreas elevadas y aumento de espacios verdes y la relocalización para las áreas bajas, junto con la relocalización y densificación. (Comparar esta a la estrategia alternativa propuesta por el grupo Chelsea Creek: al proteger el lado del Chelsea Creek de Brandwynne Village con bermas, muchas de las inundaciones en Orient Heights se evitarían).
- Tener un Resiliente Blue Line: Rieles y estaciones elevadas (También no se discutió en el equipo pero es crítico: el Blue Line Maintenance Yard.
- Zonas desarrolladas nuevas y elevadas que conecten zonas elevadas existentes.
- Densificación (mas viviendas, mas edificios de múltiples unidades) se podrían considerar para zonas más elevadas como Eagle Hill y Orient Heights.



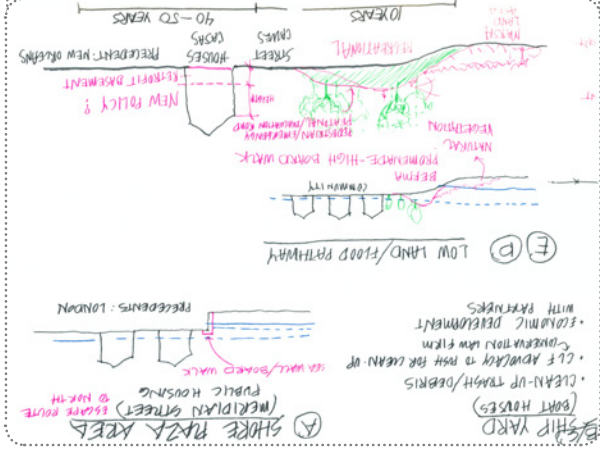
ENFOQUES FISICOS



• Shore Plaza, una comunidad residencial de bajos recursos, estará incrementando su vulnerabilidad a inundaciones, pero puede estar protegida por un edificio por una berma a lo largo de la orilla del mar, creando a su vez oportunidades recreacionales. Como se muestra en la parte de arriba del boceto, incluir un camino con bancos, árboles y espacios públicos y acceso al agua.

• Crear un borde más suave, continuo y accesible desde Shore Plaza hasta Chelsea Creek. Limpiar hasta el Condor Street Overlook, y sembrar plantas nativas y espacio verde. Hacer esa área una pequeña playa de arena. Restaurar el área desde Condor Street hasta el mirador de Condor Street, alrededor de la estación Exxon de Chelsea Creek con plantas nativas, playa y Harborwalk.

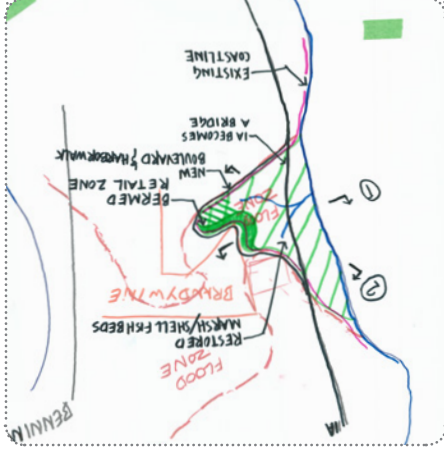
BOCETO 2



BOCETO 4

• Proteger Brandywine Village. Bermas de 4-6 pies son necesarias para el 2030 desde Addusib St. Hasta Boardman St. Transformar el panorama actual industrial y de oficinas mediante la creación de bermas que incluyan el Harborwalk, tiendas y otras opciones que lleven las personas al agua.

• Proteger el área empezando cerca del Urban Wild, hasta la desembocadura del arroyo Chelsea, hasta el puente Andrew McArdle / Meridian St.



BOCETO 5

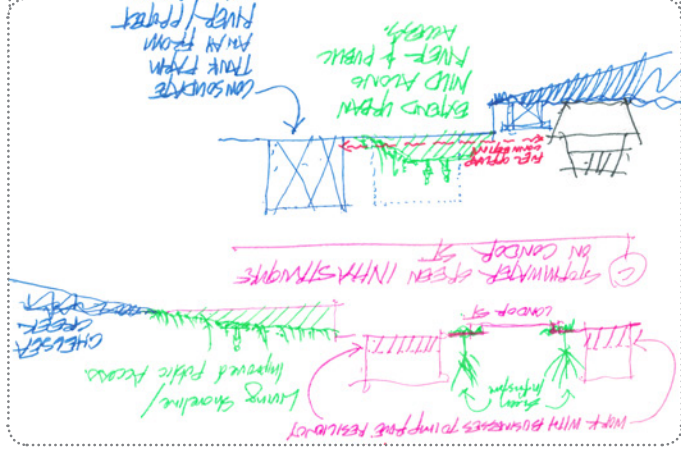
• Elevar la Ruta 1A para reducir el riesgo de inundaciones

• Crear un nuevo boulevard para incrementar las opciones para acceso y evacuación.

BOCETO 3

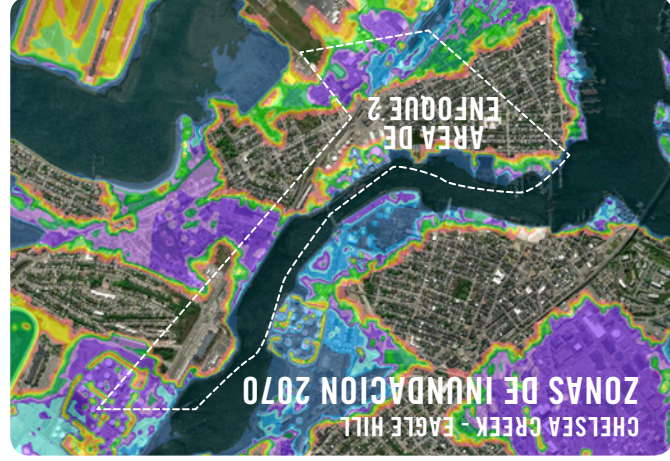
• Reducir la escorrentía de aguas pluviales de Eagle Hill y mejorar la calidad re-imaginando y re-diseñando la ingeniería de Condor Street con bioswales y áreas de lluvia plantadas a lo largo de la carretera.

• Donde los edificios no se pueden proteger en Condor Street, se deberían poner a prueba de inundaciones. Crear una línea de costa Viva si es posible.



CHELSEA CREEK / EAGLE HILL

(ÁREA DE ENFOQUE 2)



EQUIPO EN ESPAÑOL

LIDER DE DISEÑO: Yanel de Angel
MIEMBROS DEL EQUIPO:

- Karen Mata Ortas
- Mirna Monterrosa
- Johanna Prada
- Gabriela Ramirez
- Eric Roberts

EQUIPO EN INGLES

LIDER DE DISEÑO: Bob Uhlig
MIEMBROS DEL EQUIPO:

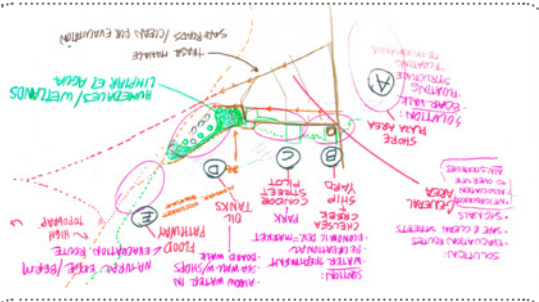
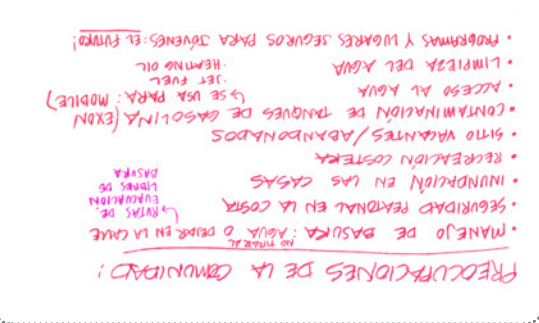
- Nasser Brahlim
- Djaz Idakaar
- Martin Luis Serrano
- Tiffany Skogstrom
- Brandon Sorto
- Matthew Soule
- Nicole Voss

PREOCUPACIONES

- Impacto de la basura y escombros en el manejo de aguas pluviales, inundaciones y contaminación
- Casas y sótanos inundados – riesgos a las personas, riesgos de toxinas y escombros
- Riesgos planteados por los tanques de almacenamiento de combustible
- Amenazas al sistema de transporte
- Para el 2050 una gran inundación podría inundar Brandywine Village, llegando casi hasta Constitution Beach

ENFOQUES DE POLITICA

- Incrementación de educación pública y crear conciencia
- Re-zonificación para crear una historia



BOCETO 1A

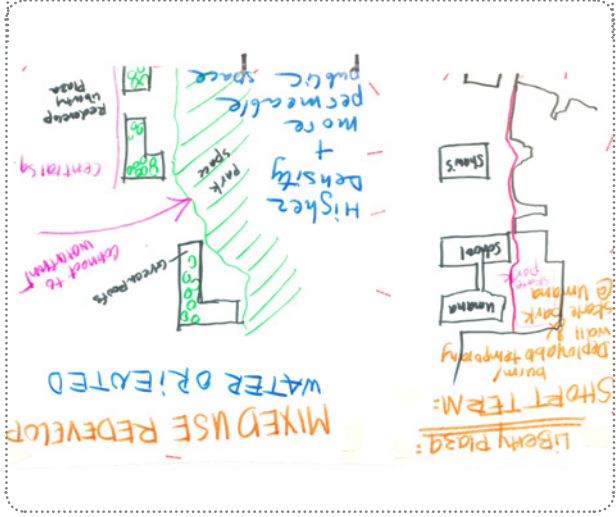
Preocupaciones notadas por el equipo en español:

- Manejo de basura – No tirar basura en el agua o en las calles, mantener rutas de evacuación despejadas
- Seguridad de peatones a lo largo de la costa
- Inundación de hogares
- Recreación costera
- Lotes vacantes/abandonados
- Programas
- Calidad de agua
- Contaminación de tanques de almacenamiento de gas

BOCETO 1B

- Visión general y clave de los enfoques propuestos

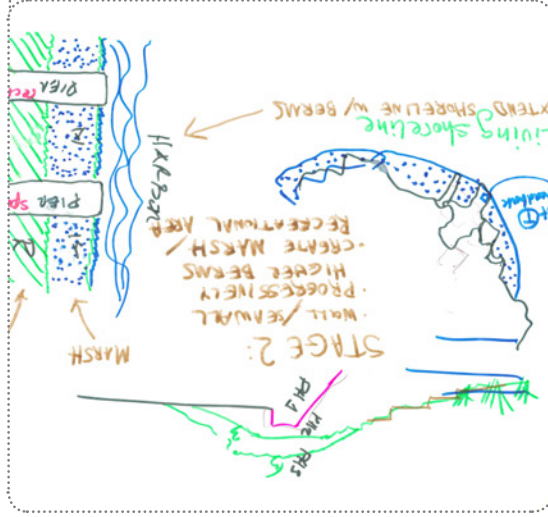
ENFOQUES FISICOS



• En la Escuela Umana, aumentar la altura de la pared de mar existente. La escuela es un lugar importante que ya se inunda.

• Para proteger el Liberty Plaza Shopping Center, el grupo propuso soluciones a corto y largo plazo. Para soluciones a corto plazo, sugirieron paredes de inundación desplegables y proteger el parque de patinaje en Umana. A largo plazo, propusieron reurbanización de uso mixto que mueve los escaparates más lejos del agua y abre el agua al acceso público. El diseño de esta reurbanización no se podría hacer a través de una competencia y debe incluir a las partes interesadas, incluyendo la comunidad, NOAH, dueños de negocios, dueños privados y la escuela.

• El extremo inferior de Border St debe ser protegido con bermas o terrazas.



• Medidas para resiliencia a inundación deben ser multi-uso y combinar elementos naturales y contruidos como bermas combinadas con costas vivas, paseos marítimos y usos recreacionales.

• El grupo imagino espacio verde y parques desde Maverick Landing hasta el Parque Forzio. Añadir una berma o pared detrás del Parque Forzio.

• El deseo de la comunidad para un espacio verde a lo largo de Marginal y Summer St es consistente con el plan de East Boston Greenway y el Plan del Alcalde de la Visión de un Puerto Resiliente. Piers Park 2 y 3 proveerán protección de inundaciones a la comunidad.



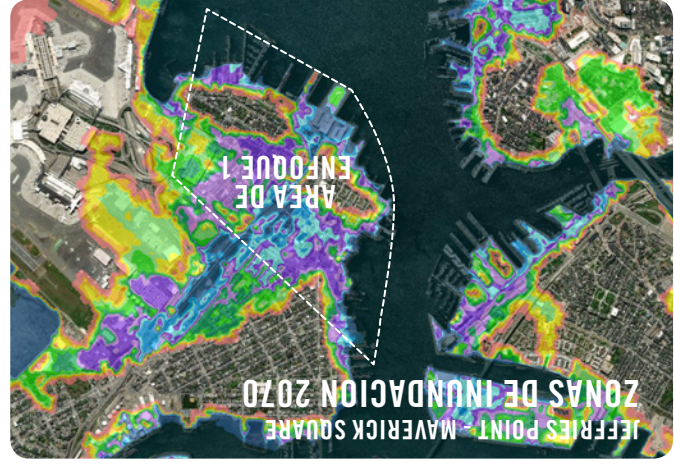
BOCETO 4

• Implementar el plan de la ciudad de bloquear el camino de inundación del Greenway, pero además, bloquear los caminos de agua al Lewis Mall (Lewis Street). Lendlease está elevado, Portside esta elevado, y el agua se canaliza entre ellos hacia Lewis Mall y hacia el Greenway. Si no se atiende, esto podría eventualmente inundar la estación Maverick del MBTA.

• Alternativamente, considerar enfoques que hagan al Greenway inundable-de agua de lluvia o agua de mar, con almacenamiento para controlar recarga y liberación.

• Considerar puentes nuevos que crucen el Greenway para mantener acceso abierto durante inundaciones.

JEFFRIES POINT / MAVERICK SQ / CENTRAL SQ (ÁREA DE ENFOQUE 1)



EQUIPO EN ESPAÑOL

LIDER DE DISEÑO: Judith Rodríguez

- MEMBROS DEL EQUIPO:
- Monica Barrera
- Chris Clara
- John Duff
- Jackeline Garces
- Elisa Flores
- Michelle Laboy
- Rita Lara
- Pilar S. Leal
- Ender Martinez
- María C. Torres

EQUIPO EN INGLES

LIDER DE DISEÑO: Brian Gregory

- MEMBROS DEL EQUIPO:
- Dan Bailey
- Assia Bouaou
- Patty D'Amore
- Roman Edrinsinghe
- Nadya Nilina
- Jesus Sanchez
- Heather Scranton
- Robert Schmidt
- Jordan Zimmerman

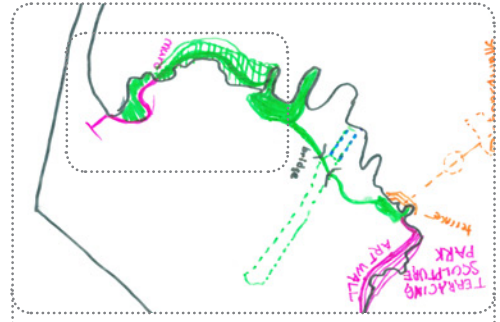
PREOCUPACIONES

- Riesgos planteados por el aumento del nivel del mar y las marejadas ciclónicas
- Amenazas a la infraestructura

BOCETO 1

- Conectar las áreas verdes existentes a través de la costa/paseo marítimo/corredor para protección de inundación que sirve tanto el dique como el parque.
- El grupo imagino espacio verde y parques desde Maverick Landing hasta el Parque Forzio. Anadir una berma o pared detrás del Parque Forzio.
- Potencial de natación publica protegida en un entorno natural, como esta puesta en la parte superior del boceto.

- Parque LoPresti: agregue terrazas para protegerlo, de manera similar a lo que se está haciendo en la propiedad Lendlease.property.

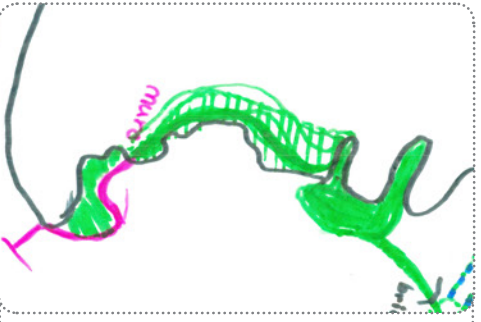


ENFOQUES DE POLITICA

- Plan de emergencia por inundación-con comunicación y practica
- Incrementación de educación pública y crear conciencia
- Planificación y zonificación del uso de la tierra actualizada

DETALLE DE BOCETO 1

- Una barrera / muro fisico en esta ubicación protegería el vecindario de Jeffries Point, pero también el aeropuerto.
- Será necesario la coordinación con Massport cerca de la confluencia del aeropuerto y EB alrededor de Maverick St. y Porzio Park, que se extenderá hasta el Jeffries Point Yacht Club.



SOLUCIONES PROPUESTAS

PENSANDO DIFERENTE

- Cuando tocó considerar soluciones, los equipos, similarmente, consideraron las posibilidades a varias escalas. Las ideas incluyeron políticas y estrategias de programa, así como enfoques físicos/construidos. Y las soluciones también cubrieron un rango de estrategias, incluyendo proteger, acomodar e inclusive retroceder.

POLIZAS Y PROGRAMAS

- Desarrollar un Plan de Emergencia y Crear conciencia-crear un plan y comunicarlo ampliamente a través de muchos canales para alcanzar a toda la comunidad.
- Incrementar la conciencia pública sobre los riesgos y soluciones climáticas-involucrar sistemáticamente a las partes interesadas, asociarse con organizaciones cívicas existentes, conocer gente donde estén y con los jóvenes
- Llevar a cabo planeamiento del uso de suelo y la zonificación para promover las soluciones preferidas
- Desarrollar fuentes de financiamiento comunitarios y mantener varios centros de educación, coordinación de voluntarios, organización de suministros de emergencia y refugio durante tormentas severas
- Informar y coordinar con el Plan Maestro 2030 de la Ciudad

ENFOQUES FÍSICOS

- Incrementar la resiliencia costera con soluciones que creen una línea de costa activa, disponible y accesible a todos – conectar, no dividir el vecindario
- Desarrollar diques y barreras marinas atractivas y multi-uso – no barreras de concreto
- Crear parques y oportunidades recreativas mientras se protege del aumento del nivel del mar

PENSAR MÁS ALLA

- Proteger lugares clave como el Greenway, Maverick Square MBTA Station y Liberty Plaza
- Mejorar la resiliencia del sistema de transporte, agregar transporte de agua, y hacer que el Blue Line sea más resiliente
- Desarrollar un paseo marítimo flotante hacia el puerto desde el Parque LoPresti hacia Downtown
- Construir puentes de conexión sobre el Greenway
- Rediseñar el Greenway para que pueda ser inundable
- Pensar de la infraestructura como un activo: Viendo plataformas/café en torres de contención de agua, jardines de agua que bordeen la calle
- Mirar hacia atrás para mirar hacia el futuro: A menos que actuemos ahora, es posible que tengamos que planear para un futuro cuando East Boston convierta nuevamente en una serie de islas.



Jeffries Point, Maverick Square, Central Square Team



Chelsea Creek, Eagle Hill Team



Harbor View, Orient Heights, Belle Isle Marsh Team

Nota: No todos los miembros del equipo pueden incluirse en las fotos de arriba

TEMAS CLAVES DISCUTIDOS

DESCUBRIMIENTOS

Surgieron preocupaciones de las discusiones en grupo que eran específicas a las áreas de enfoque que cada grupo consideró y a las sugerencias del barrio. Aunque el enfoque principal del taller era el aumento del nivel del mar y la inundación que resulta por esto, los participantes reconocieron otras preocupaciones y vulnerabilidades que el cambio climático puede traer y que las realidades de la comunidad actual pueden complicar. Las preocupaciones expresadas aplicaban a varias escalas: Algunas están enfocadas en individuos y familias, otras tratan problemas locales, y otras expresaron preocupaciones con impactos regionales.

- Necesidad de un plan de emergencia de inundaciones actualizado de la ciudad y el estado.
- Necesidad para mejor comunicación del Plan de Emergencia de las autoridades
- Falta de Conciencia Comunitaria de Riesgos Climáticos
- Riesgo de Aumento del nivel del mar + marejada ciclónica
- Infraestructura
- Personas
- Edificios
- Amenazas a la Red de Transporte
- MBTA
- Carreteras, Puentes, Túneles
- Amenazas a la ecología local

Encuesta de Reacciones y Sugerencias:

- "Denos acciones a corto plazo para que podamos promulgar cambios concretos e inmediatos".
- "Felicidades en un paso excelente y clave para lo que será un proceso largo. La Clave, creo yo, es continuidad y expandir el alcance/educación-crear consenso".
- "Gracias por organizar este evento. El recorrido con los jóvenes fue muy informativo y ayudó mucho".
- "Pensé que NOAH ha hecho un gran trabajo en incluir y cultivar la juventud".
- "Fue TAN inspirador conocer a los líderes jóvenes y ver su nivel de expertiz y dedicación".
- "Me encantó este tipo de taller o entrenamiento porque es de mucha ayuda para nosotros como comunidad. Que planeen e implementen más talleres como estos. ¡Gracias!"
- "Averiguar cómo alcanzar más residentes, cómo la educación de concientización puede ser parte de su vida diaria?"
- "Muy importante que el taller fue bilingüe".

Compilado por NOAH a partir de las respuestas de la encuesta

?Cuáles fueron los mejores tres recursos que usted quería asegurar estuvieran protegidos? (SELECCIONE 3)		
Etiquetas de Fila	Cantidad de Respuestas Cualitativas	(Numero de Encuestados es 40)
	Respuestas de Encuestados	% de Encuestados
Casa	24	40
Transporte Publico	24	40
Escuela/ Servicio educativo	18	40
Tienda de comestibles	17	40
Cuidado de la salud	10	40
Túneles	9	40
Cuidado de niños / cuidado de ancianos	8	40
Gran Total	110	40



Foto por Arlen Stawasz
Recorrido de área de enfoque el viernes por la tarde



Foto por Arlen Stawasz
Recorrido de área de enfoque el

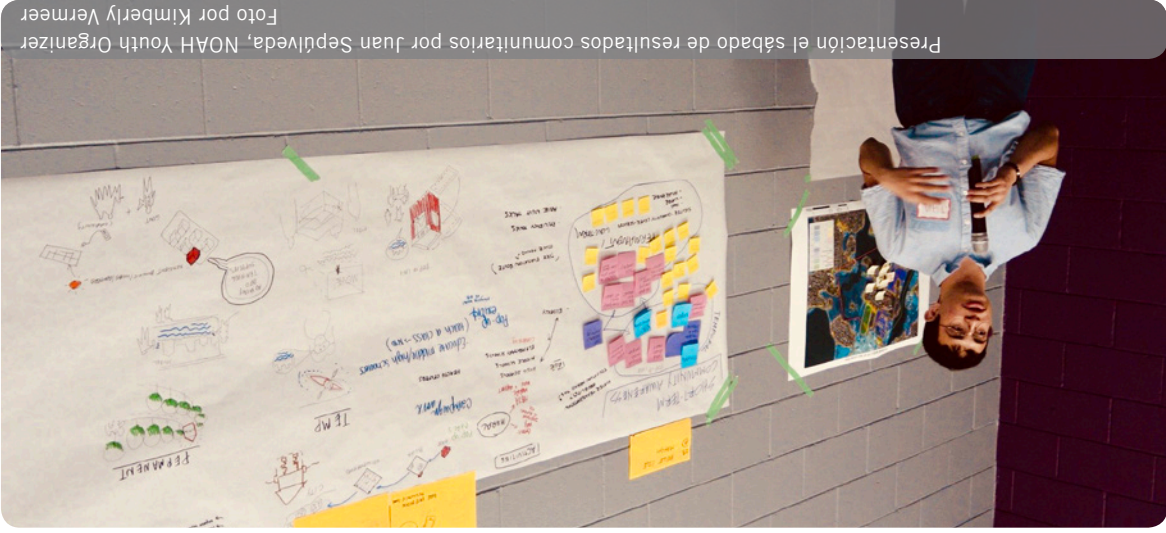


Foto por Kimberly Vermeer
Presentación el sábado de resultados comunitarios por Juan Sepúlveda, NOAA Youth Organizer

El taller duró sobre dos días a mitades de mayo del 2018. La agenda para el viernes por la tarde incluyó recorridos de las áreas de enfoque, los organizadores juveniles conocidos como NYO. Después de los recorridos, el programa continuo con una cena, una visión general del propósito del taller y una introducción a los riesgos de inundación de East Boston. Los grupos de las áreas de enfoque se dividieron para familiarizarse, comenzar a pensar en las vulnerabilidades de sus zonas y planear su estrategia para el sábado.

El sábado por la mañana nos reunimos temprano y los equipos trabajaron por tres horas para explorar, planear y desarrollar las estrategias propuestas. Después de almorzar, los equipos expusieron su trabajo y se lo presentaron al grupo completo.



Foto por Arlen Stawasz
Taller del sábado por la mañana

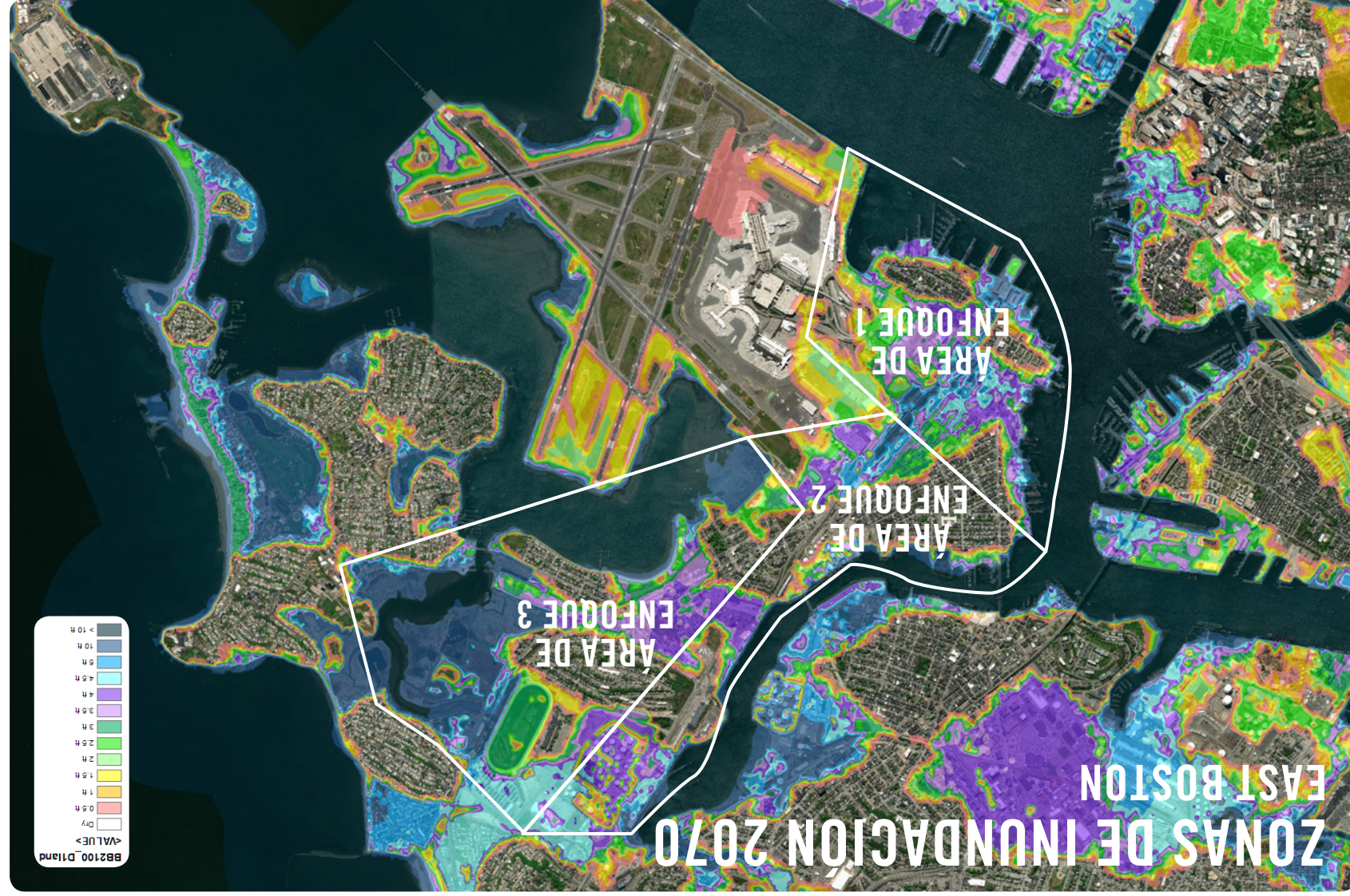
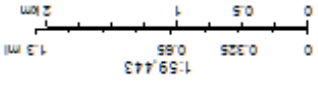
TALLERES DESTACADOS

- Para permitir que los equipos de residentes y diseñadores pudieran examinar detalladamente las áreas locales y la experiencia, dividimos a East Boston en tres áreas de enfoque para considerar:
 1. Jeffries Point / Maverick Square/Central Square
 2. Chelsea Creek / Eagle Hill
 3. Harbor View/Orient Heights /Suffolk Downs / Belle Isle Marsh
- (No incluimos el aeropuerto porque Massport ha hecho su propio planeamiento).
- Invitamos a los residentes de East Boston y representantes de la comunidad profesional de diseño y comunidad planeadora a participar en equipos de diseño para cada área de enfoque, y para cada área de enfoque, creamos un equipo en español y otro en inglés. En total tuvimos alrededor de 100 participantes, divididos 60% residentes locales y 40% profesionales. El "trabajo" de los equipos era:
 - Cada área de enfoque debería intentar desarrollar una o dos ideas grandes pero razonables para las zonas de inundación en sus áreas de enfoque. Nos concentraremos en inundaciones de 3 pies de aumento de nivel del mar, pero los equipos pueden considerar integrar condiciones de 1 pie o 5 pies (ver mapas en BRIEFING BOOK). Busque ideas creativas e implementables que incluyan costos.
- Para permitir que los equipos de residentes y diseñadores pudieran examinar detalladamente las áreas locales y la experiencia, dividimos a East Boston en tres áreas de enfoque para considerar:
 - Cada opción debería ser espacial, flexible y atada a la profundidad de las inundaciones
 - Incluye estimaciones aproximadas de costos
 - Concéntrase en inundación costeras y las mareas
 - Observe todas las áreas inundadas, no solo caminos, sino también áreas aisladas y edificios
 - Que consideren nuevas recomendaciones de políticas como la flexibilidad del Área Portuaria Designada (DPA), que permita el relleno costero
 - Considere los co-beneficios estratégicos de "O arrepentimiento"
 - Considere como sus acciones de proteger una zona también protege otras zonas – como proteger un bien-por ejemplo, bloquear las zonas alrededor de los proyectos The Greenway y Liberty Plaza protege los edificios comerciales de Maverick Square y la estación de MBTA en Maverick.
 - Documente sus pensamientos!
 - Explique el POR QUÉ detrás de sus recomendaciones y soluciones propuestas



Foto por Kimberly Vermeer
NOAH Youth Organizes (N-YO) en el taller el viernes por la tarde

Nota: Esto muestra el alcance y la profundidad de la inundación de probabilidad del 1% que East Boston podría experimentar tan cerca como en el 2070 cuando el aumento del nivel del mar comparado al 2013 podría ser de 3 pies (de Douglas et al, 2016).



COMPROMISO CON LA COMUNIDAD

RESPONDIENDO AL RIESGO

El taller de diseño de prevención de inundación de East Boston se basa

en y complementa otros trabajos de vulnerabilidad climática y planeamiento en la ciudad de Boston, UMass Boston's Sustainable Solutions Lab, entre otros. NOAH está comprometido a expandir

la participación de la comunidad en resiliencia climática-desde educación de riesgos, a planeamiento con soluciones potenciales, moviéndose hacia la implementación-participación de los residentes es clave en asegurar que los procesos equitativos con múltiples beneficios comunitarios, estén planeados e implementados.

El reporte Climate Ready Boston de la ciudad de Boston, publicado hacia el final del 2016, identificó tres riesgos climatológicos principales para East Boston: aumento del nivel del mar y tormentas marinas, tormentas severas y calor extremo. El taller se enfocó en amenazas por aumento del nivel del mar. Utilizamos mapas desarrollados en UMass que muestran estimados de inundación para una tormenta de 1% con 3 pies de aumento del nivel del mar, que es un pronóstico de condiciones potenciales para el 2070.

- HACIENDO LAS PREGUNTAS CORRECTAS
- ¿CUÁLES SON LAS PROYECCIONES CLIMATOLÓGICAS PARA EAST BOSTON?
- ¿CUÁLES SON LAS VULNERABILIDADES Y DEPENDENCIAS COMO RESULTADO DE ESAS PROYECCIONES?
- ¿CÓMO SE ESTÁ PREPARANDO NUESTRA COMUNIDAD PARA ESTOS RIESGOS?
- ¿QUÉ SE PUEDE HACER PRONTO?

PROYECCIONES CLIMÁTICAS DE BOSTON

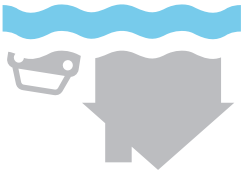
TEMPERATURAS EXTREMAS



AUMENTO DE LA PRECIPITACIÓN



AUMENTO DEL NIVEL DEL MAR



MAREJADA CICLÓNICA



AUMENTO DEL NIVEL DEL MAR
+ MAREJADA CICLÓNICA

TABLA DE CONTENIDOS

- ! - PRÓLOGO + GRACIAS
- !! - RECONOCIMIENTOS
- !!! - RESUMEN EJECUTIVO
- 1 - COMPROMISO CON LA COMUNIDAD
- 3 - TALLERES DESTACADOS
- 5 - TEMAS CLAVES DISCUTIDOS
- 6 - SOLUCIONES PROPUESTAS
- 7 - JEFFRIES POINT - MAVERICK SQUARE - CENTRAL SQUARE
- 9 - CHELSEA CREEK - EAGLE HILL
- 11 - HARBOR VIEW - ORIENT HEIGHTS - SUFFOLK DOWNS - BELLE ISLE MARSH
- 13 - AVANZANDO

RESUMEN EJECUTIVO

PREOCUPACIONES DE LOS PARTICIPANTES

En un taller comunitario de diseño de prevención de inundaciones en mayo del 2018, los residentes de East Boston demostraron sus intereses en participar profundamente en las discusiones de planificación y política para hacer su vecindario más resiliente ante los riesgos de cambio climático y el aumento del nivel del mar.

Durante dos días, recorrieron áreas vulnerables, revisaron la investigación y planeamiento completadas previamente por la ciudad y otros, exploraron una variedad de opciones para tomar medidas y desarrollaron muchas propuestas estratégicas para hacer que East Boston sea más resiliente y un mejor lugar para vivir, trabajar y jugar.

Este reporte captura temas claves que surgieron de las conversaciones dentro de los equipos y presenta las propuestas desarrolladas por los equipos que incluyen:

- Políticas + Programas
- Enfoques Físicos
- Pensar más allá

Este reporte será un recurso para continuar el diálogo comunitario, y para informar planeamiento, mientras se aboga para enfoques amplios y equitativos hacia la resiliencia.

LO QUE ESCUCHAMOS

“Necesitamos planes de emergencia y preparación claros y bien comunicados”

“Necesitamos crear más conciencia sobre las preocupaciones climáticas en toda la comunidad”

“Nuestro sistema de transporte e infraestructura crucial es vulnerable”

“Vemos amenazas potenciales a nuestra comunidad, incluyendo personas, edificios y ecosistemas”

“Queremos una línea de costa activa, disponible y accesible para todos”

INFORMAR



ESCUCHAR



ENVOLVERSE



COLABORAR



EMPODERAR



MISIÓN

VISIÓN

RECONOCIMIENTOS

NOAH + El Equipo de ClimateCARE TEAM

Phillip Giffey, Director Ejecutivo, NOAH

Gabriela Boscio, Gerente del Programa de Clima, NOAH

Melinda Vega, Coordinadora de Enlaces a la Comunidad, NOAH

NOAH ORGANIZADORES JUVENILES:

Brandon Sorto

Christopher Clara

Ender Martínez

Frankie Mencía

Gabriela Ramirez

Jackelyne Garces

Jacob Espejo

Jesus Sanchez

Juan Camilo Arroyave

Juan Sepulveda

Kaylee Aguilera

CONSULTORES ESTRATÉGICOS

Paul Kirshen, UMass Boston y el Laboratorio de Soluciones Sostenibles

Robin Feach, Consultante de Resiliencia

Kimberly Vermeer, Urban Habitat Initiatives

Grace Lyons, Urban Habitat Initiatives



United Way
of Massachusetts Bay
and Merrimack Valley



CONTRIBUYENTES + EXPERTOS

Gracias a **Grechen Rabinikin**, Director

Ejecutivo de la Sociedad de Arquitectos

Paisajistas de Boston, por ser el Maestro

de Ceremonias para el Taller.

Gracias a **Tania Briceno**, Directora de

Programas de Earth Economics, por ser

nuestra experta en "Economía Verde" y

por su presentación al grupo.

Verde" y por su presentación al grupo.

Un agradecimiento especial al equipo de

investigación en UMASS Boston, dirigido

por los profesores Paul Kirshen y Ellen

Douglas, y al Grupo Woods Hole, por

desarrollar las mapas de riesgo de inunda-

cion que se utilizaron para el taller.

También gracias a los estudiantes grad-

uados de UMass Boston Clase ENVSCI

Temas especiales 697: Planificación de

adaptación al cambio climático para in-

vestigar y preparar gran parte del material

de referencia en el Libro Informativo:

• Monique Charbonnier

• Peter Gawne

• Courtney Humphries

• Lucy Lockwood

• Nicole Perlot

• Martin Serrano

• Hannah Stroud

EQUIPO DE PRODUCCIÓN DEL REPORTE

Autor Principal:

Kimberly Vermeer, Urban Habitat Initiatives

Contribuyentes:

Phill Giffey, NOAH

Gabriela Boscio, NOAH

Paul Kirshen, UMass Boston

Melinda Vega, de NOAH

Diseñador:

Arlen Stawasz, Perkins+Will

Traductores de español de escritura:

Gabriela Boscio, NOAH

Yanel de Angel, Perkins+Will

Maria Roldan, Perkins+Will

AUSPICIADORES

El trabajo ClimateCARE de NOAH es apoyado

en parte por el programa de Resistencia al

Clima y Oportunidad Urbana de la Fundación

Kresge.

Un agradecimiento especial al Comité de

Resistencia al Clima de ULI Boston, así como

a los estudiantes y profesores del Colegio

de Arquitectura de Boston y la Academia de

Arquitectura de Amsterdam por los esfuerzos

voluntarios y contribuciones en especie.

foto de Arlen Stawasz

PREFACIO

Este informe es parte de los esfuerzos de educación y planificación climática de NOAH, con el fin de alertar a residentes y negociantes de East Boston sobre las amenazas del cambio climático y el alza en el nivel del mar, e involucrarlos en el proceso de buscar soluciones. Este informe no pretende ser concuyente, sino capturar ideas y aspiraciones de los miembros comunitarios y los profesionales de diseño que participaron en nuestro taller, además de sus recomendaciones específicas para sectores vulnerables del vecindario. Es necesario continuar investigando los posibles efectos de tormentas e inundaciones de manera específica y tomar medidas preventivas. Si dejamos que las cosas tomen su curso natural, con el rápido empeoramiento en el alza del nivel del mar en el Noreste, East Boston podría volver a ser la colección de islas que una vez fue. A menos que prestemos atención y actuemos pronto.

Durante el taller, dividimos el vecindario en tres áreas de impacto y asignamos dos equipos a cada una. Residentes y planificadores reflexionaron sobre que se podría hacer con cada una. Verás conceptos interesantes. Puede que estés de acuerdo con ellos o no, pero tienen como meta provocar más análisis y conversaciones. Nuestro objetivo principal es iniciar un diálogo comunitario y con la Ciudad. Puede compartir sus sugerencias e involucrarse con los esfuerzos climáticos de NOAH en East Boston enviando un correo electrónico a climatecare@noahcdc.org.

La protección, adaptación y resiliencia van a costar dinero. El Alcalde Walsh reconoce esto y recientemente compartió una visión para un "Puerto Resiliente en Boston". Porque somos una península, proteger a East Boston va a ser difícil y caro, y las leyes que gobiernan la costa van a tener que cambiar. Es útil reconocer que los cambios que llevarán a la creación de infraestructura pública van también en gran medida a ser buenos para la economía. Se crearán trabajos en muchas industrias, y se ahorrará mucho dinero gracias a la protección de infraestructura esencial. El resultado final será en muchos casos espacios recreacionales útiles, accesibles al público, y verdes—con paseos, ciclo-vías, muelles y hasta parques. Mejoras comunitarias para el beneficio de todos, y no muros grises para alejarnos del mar.

Su apoyo y participación continua van a ser esenciales para la protección futura de East Boston para todos. Muchas gracias y que disfrute este informe.



Phillip Giffree, Executive Director, NOAH
pgiffree@noahcdc.org

GRACIAS

Gracias a todos los residentes de East Boston, organizaciones comunitarias y profesionales de diseño y planeamiento que contribuyeron su tiempo, sus ideas y sus talentos a este taller. Un agradecimiento especial a los líderes del equipo Gracias a la NOAH Youth Organizers por planear y dirigir recorridos por las llanuras de inundación el viernes y por trabajar con los equipos de diseño el sábado, y por su alegre y comprometido liderazgo durante este proceso.

NOAH también está agradecido del apoyo y las contribuciones de las personas y organizaciones que hicieron de este taller de organización de comunidades/taller de clima un éxito. Unas gracias especiales al Maverick Landing Community Services y al East Boston Social Centers por prestarnos su espacio.



PREVENCIÓN DE INUNDACIONES, EAST BOSTON

INFORME DEL TALLER DE DISEÑO

LIBERADO PARA DISTRIBUCIÓN: 2 DE MARZO DE 2019

UN PROYECTO DE:

NOVA

(NEIGHBORHOOD OF AFFORDABLE HOUSING)



SUSTAINABLE SOLUTIONS LAB
UNIVERSITY OF MASSACHUSETTS BOSTON

THE KRESGE FOUNDATION